固体生活垃圾的燃烧

[苏] A·[]·索先斯基, B·以·萨夫钦科

B·A·巴兰丘戈夫, B·B·果弋列夫

保护周围环境是当代社会极其重要的任务之一。在技术突飞猛进,城市居民数量增加和人民福利提高的条件下,消除固体生活垃圾的危害,就具有头等重要的意义[1]。

把固体生活垃圾放在特制的锅炉里燃烧产生热能,是全世界处理固体生活垃圾普遍流行的方法之一。这样,既节约了天然燃料,降低了固体生活垃圾的运费,又同时解决了保护周围环境的任务。

固体生活垃圾作为燃料具有其特殊的性质,它决定了制造固体生活垃圾燃烧设备的任务是有一定的困难的。按形态成份,它们由食物废品、纸、玻璃、金属、木质品、纺织品、塑料制品等类东西组成。其特点是具有大块大块的杂质,这是流动性不 良 的 材料,长时间的堆积存放会变得粘结坚硬,且各种物质混合在一起。垃圾的相对湿度具有季节性,湿度在20—60%范围内变化,固体生活垃圾的含灰量在个别情况下可达35%。

在分析文献资料的基础上,可以得出以下结论:在采用非合金锅炉钢时,从不出现低温腐蚀和高温腐蚀的要求出发,与固体生活垃圾的燃烧产物相接触的金属的温度,应当是不低于200℃也不高于350℃。

固体生活垃圾灰的成份有下列化合物: MgO,SiO₃,K₂O+Na₂O, SiO₂,Al₂O₃, Fe₂O₃, CaO, 灰还可能属于具有吸湿性和粘结性的中间特性的物质。灰份微粒尺寸为5一300徵米。烟气的含尘度高达2一30克/立方米,因此,烟气的排放速度应以受热面下被浸蚀磨损为条件(5—7米/秒)。为了降低磨损和避免管道受热面被灰尘堵塞,应合理地采用纵向冲刷的烟筒结构。

固体生活垃圾灰尘的软化点是900—1000℃,因此,燃烧室出口烟温不应超过800—850℃,据电除尘器不受腐蚀的要求,排气温度应不低于200℃[2]。

燃烧固体生活垃圾的炉膛应保证在固体生活垃圾燃烧热大幅度变化时,形态各异、成份不同的各种垃圾都能得到有效燃烧;应保证有极大的粉碎炉渣和移动燃料层的拨火能力,能均匀地向固体生活垃圾层鼓风;能机械化碎渣和排渣。

在一九七五年由动力和电力机械部所属工厂制造厂制造出苏联第一台实验锅炉,其

莎承元 译自《Энергамашиностроение》1985.11.李乡复 许教诚 校 · 37 ·

注炉膛能燃烧3吨/小时固体生活垃圾。

采用管子部分有改进的互KB。—10—13型定型锅炉作为基础锅炉,用这种锅炉能使固体生活垃圾做到稳定燃烧,在有煤气助燃的情况下,燃烧垃圾的锅炉的最大出力可达2.4吨/小时。由于锅炉一系列结构上的缺点,设计指标没能达到,针对这些缺点要求认真改造锅炉。

考虑到掌握实验锅炉的经验, 动力和电力机械部详细研究了有能燃烧 3 吨/小时 固体生活垃圾的炉膛的新型锅炉结构, (E—6.5—14型固体生活垃圾锅炉, 其蒸 汽 产 量为6.5吨/小时,蒸汽压力为1.4兆帕斯卡)。设计达到了与作为燃料用固体生活垃 圾 特性相适应的锅炉和炉膛结构的基本要求。试验—工业样品锅炉已经在一九八四年制造出来,并送到用户手中。

带炉膛的锅炉纵剖面见插图。锅炉为双锅筒自然循环。气密、膜片式水冷壁。在炉篦区域内的膛炉侧壁,受到与循环系统接通的冷却墙的保护。

固体生活垃圾燃烧过程采用下列方式进行:

锅炉及炉膛与实验锅炉的原则性区分是: 1.采用全焊接的气密式锅炉; 2.有固体生活垃圾高温预燃室,有可能把7350—400℃温度的载热体送到燃料层下,使潮湿的固体生活垃圾层在炉膛的最前部就得到稳定的下部点火; 3.在密封装置和轧辊表面间间隙的调节可使轧辊不被塞住; 4.由于炉篦式轧辊倾斜角改变趋于水平,即增大的轧辊间的距离,可将改进的密封系统在轧辊之间安排好; 5.可按炉膛宽度更均匀配给空气,并因采用了端面通风系统向轧辊炉篦通风,使不规律空气经密封装置向炉膛的漏洩得以减少; 6.由于改变了固体生活垃圾装料机出口形状和尺寸,从而保证了固体生活垃圾疏松层的可调节供给。

现在摆在动力和电力机械部各机关和企业面前的任务是制造有能燃烧 5 、10、15和 20吨/小时固体生活垃圾炉膛的批量标准锅炉,提高燃烧各种固体生活垃圾的效率 并 实 2100现際低设备金属消耗量,在样机锅炉制造出来的条件下15e又由于燃掘了倾斜推 移。现如ww.cnki.net

膛,这样的指标是可能达到的。

现在动力机械制造部的各企 业和机关都在制订燃烧固体生活 垃圾锅空和炉腌的远景规划。

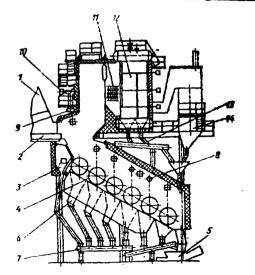


图 1 燃烧固体生活垃圾的且一6.5-14型锅炉纵剖面图

上接16页

成都发动机公司将按TP&M的质量控制规范和标准生产动力涡轮,并设计和制造 用于加工戶78 动力涡轮和其他一些零件的FT8 燃气发中器的燃 蛲 室、气 缸 衬 鑄墊 的工夹具。CATIC作为中国方面的FT8项目主管单位,经营向UTC出售动力涡轮及 为国内船用和工业应用及购买FT8发动机。第一台机组可塑于1989—1990年在成都总 装和进行验收试验。TP&M公司总经理弗莱恩克·勃鲁诺预计、FT8 将会有二十年以上 的生产期, 在今后十年内可望销售200台。

第一台FT8 发动机将在中国用于发电,作为热电影产的联合循环电站的一部分。两 台FT8 发动机可和一台25MW汽轮机组成出力75MW为的联合循环 电站。中国海军对 采 用 FT8 作为主要的推进发动机很感兴趣,它既可单独应用,也可与小型巡航发动机结 合作为加速机组。为利用丰富的煤炭资源,中国也希望FT8能燃用低热值煤气,如发热 量低至 $4100KJ/m^3$ 的煤气。煤气可由一个独立的煤气发生炉供给,也可以将FT8与煤 气发生炉组成一个整体,而利用其高压压气机抽气供应煤气发生炉。中国还将把FT8用于热电联产和石油化学工业,如驱动压缩机,以及用作石油、天燃气泵站、海洋钻井 平台的动力。

FT8 的主要性能参数为:

基本负荷额定功率 24MW

压比

18.0

热耗

9288KJ/Kwh

涡轮进口温度

1149 C

空气流量

81.65 Kg/s

排气温度

454°C

转速 传动用

发电用

2000-4000r/min

3000/3600r/min

(水利部西安热工所 董卫国 摘译自

《Gas tarbine World》1986. Vol. 16. № 4 吉桂明校)